

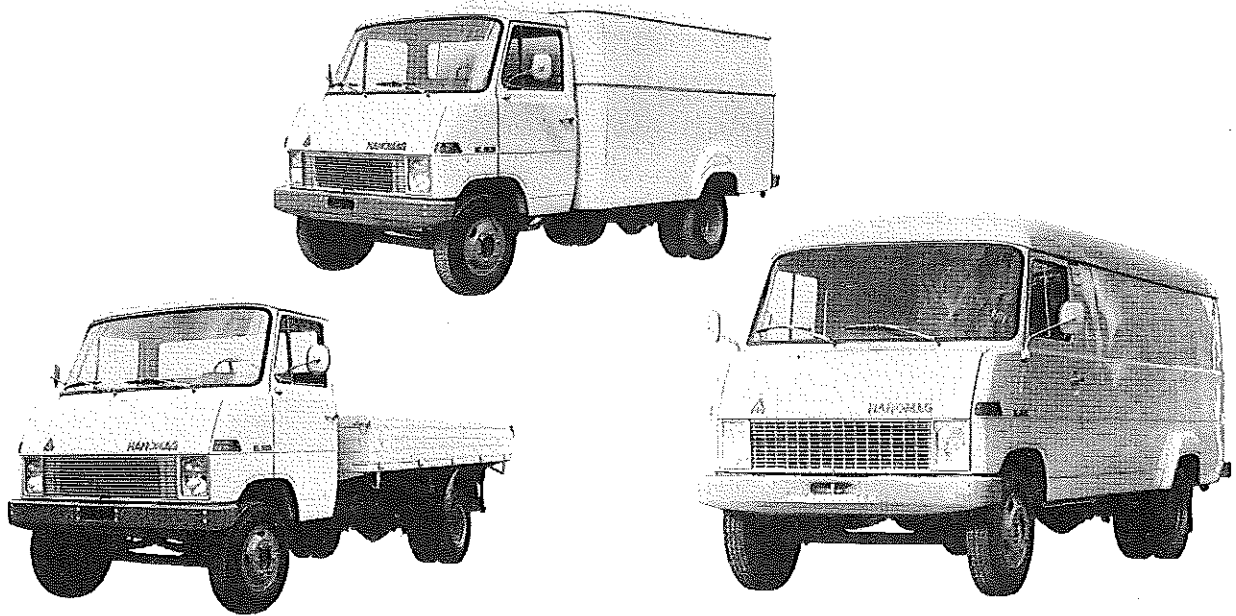
**RHEINSTAHL HANOMAG**  
Aktiengesellschaft  
Hannover

**TYP F 55**

Gruppe **14**

Hanomag

530



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 3400 U/min**

**Nutzlast bis 2,625 t**

#### Motor

Hersteller und Typ	Rheinstahl Hanomag/D 142 L 1
Einspritzverfahren	Diesel, Wirbelkammer
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	19,5 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 3400 U/min
Hubraumleistung	25,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,78 kg/cm <sup>2</sup> bei höchstem Drehmoment
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung
Verdichtungsverhältnis	22,5:1
Kurbelverhältnis	0,263 (1:3,8)
Lage im Fahrzeug	vorn, stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses
Aufhängung	3-Punkt in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, durch Thermostat gesteuert
Gewicht	290 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylindergußform	Blockgehäuse
Zylinderwerkstoff	legierter Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	100 mm

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	PIERBURG-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Anschraubfilter m. Wasserabscheider
Ölpumpe	Zahnradpumpe u. Kühlpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7,5 l
Ölfilter	Wechselfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, Längsstrom
Kühlsystem-Fassungsvermögen	16,7 l, einschl. Heizanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	4-flügeliger Sauglüfter
Einspritzpumpe	Bosch EP/VA 4/100 H 1700 AR 118 Z
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 195
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	2° KW v. o. T. bei 1 mm Verteilerkolbenhub
Zündfolge	1-3-4-2

#### Triebwerk

Gesamthubraum	3142 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	einteilig, abnehmbar
Abdichtung, Zyl./Zylinderkopf	Weichstoffdichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	bei Auslaßventilen
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt
Pleuellager	Dreistoff-Gleitlager als Fertigl.
Kurbelwelle	geschmiedet, 5-fach gelagert
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	32° vor OT
Einlaßventil schließt bei	68° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	70° vor UT
Auslaßventil schließt bei	30° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stoßstange und Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet, im Kurbelgehäuse 5-fach gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Reglerausführung	hydr. Verstellregler in der Verteilerpumpe
Glühkerze	Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ
Glühkerze-Heizleistung	95 W
Anlasser	Bosch JD 12 V 4 PS
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 1:13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Generator	Drehstrom/Bosch K 1 14V 35A20
Generator-Spannung	14 V
Generator-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	510 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	12,5 x 1175
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle, .. i = 1:1,9
Generator-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 110 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 250 GSZ  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 mit Torsionsdämpfer  
 Schalgetriebe ..... Hanomag G 150  
 Schaltgetriebe-Art ..... Zahnradgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... verblockt mit Motor  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,265/4,206/2,515/1,536/1,0/$   
 6,331  
 Geräuscharme Gänge ..... 2., 3., 4. u. 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 2., 3., 4. u. 5. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... rechts vom Fahrer  
 Schaltungsart ..... Knüppel-Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 2,6 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwelle (ab Radstand  
 3900 mm zweiteilig)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder ..... 5,37 oder 5,86  
 Schubübertragung ..... Blattfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... zweiteil. Stahlblech-Scheibenrad  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 7,50-16 Tr (8 PR)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 3,7/3,7 atü  
 Felgenart ..... Halbtiefbett  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 6,00 G-16 SDC/6,00 G-16 SDC  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Halbelliptik-Längsblattfedern  
 Federung, hinten ..... Halbelliptik-Längsblattfedern

Stoßdämpfer ..... hydr. Teleskopstoßdämpfer,  
 vorn 2/hinten 2  
 Radsturz ..... 1° 30'  
 Spreizung ..... 4°  
 Vorspur ..... 0 bis 2 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... ZF-Geammerlenkung GD 40  
 Lenkübersetzung ..... 26,4:1  
 Größter Radeinschlag ..... 50°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 11,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Hanomag  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 brems (Fußbremse) ..... Duo-Servo  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2030 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Öldruck  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 325 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mechanisch auf Hinterräder

**Ausführung**

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Pritsche	Pritsche	Kasten	Koffer
Radstand ..... mm	3900	4150	3500	3500
Spurweite, vorn ..... mm	1626	1626	1626	1626
Spurweite, hinten ..... mm	1520	1520	1520	1520
Bodenfreiheit ..... mm	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180
Bauchfreiheit ..... mm	160	140	200	200
Fahrgestellgewicht ..... kg	2200	2220	2195	2195
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	3100	3080	3105	3105
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten ..... kg	1295/905	1300/920	1235/960	1235/960
Rahmenausführung ..... Leiterrahmen aus gepreßten U-Trägern und eingelenkten Querträgern				
Schmiersystem ..... Einzelschmierung				
Anhängerkupplung ..... auf Wunsch				
Anhängerbremansschluß ..... auf Wunsch				

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... kg	1900	1900	1900	1900
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	3800	3800	3800	3800
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	5300	5300	5300	5300
Leergewicht ..... kg	2675	2730	2900	2915
Nutzlast ..... kg	2625	2570	2400	2385
Anhängelast, gebremst/ungebremst ..... kg	5000/1335	5000/1365	5000/1450	5000/1455

**Maße**

Länge über alles ..... mm	6080	6530	5890	5890
Breite über alles ..... mm	2340	2340	2140	2160
Höhe über alles ..... ca. mm	2345	2345	2570	2735
Überhang, vorn ..... mm	680	680	680	680
Überhang, hinten ..... mm	1500	1900	1710	1710
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ ..... ca. m	13,8	14,2	12,6	12,6
Innenmaße des Laderaums				
Länge ..... mm	4050	4500	3800	3710
Breite ..... mm	2200	2200	1880	1890
Höhe ..... mm	400	400	1635	1770

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 92 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 12,9 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,15 bis 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl .....

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 45/40 W 190 x 250 mm  
 Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Kombischalter an der Lenksäule  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 120 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030